

Tesla (NASDAQ: TSLA)

26/07: Tesla registra ingresos por encima de los mil millones de dólares por primera vez en su historia

Tesla Inc.

La empresa se dedica al diseño, producción y venta de vehículos eléctricos, así como a la generación y almacenamiento de energías. Desarrolla este último tipo de sistemas para su funcionamiento en hogares, comercios e industrias.

De acuerdo a su capitalización de mercado, que alcanza los US\$619.79 mil millones, Tesla es hoy la mayor compañía automotriz del mundo.

La empresa opera desde 2003 bajo el nombre Tesla Motors. Su primer automóvil eléctrico fue el Tesla *Roadster*, que sentó las bases para un nuevo tipo de vehículos, prácticos, eficientes y con conciencia ambiental.

Actualmente la compañía cuenta con giga-fábricas en California, Nevada, Nueva York, Shanghái, Berlín y Texas. Las dos últimas aún en construcción.

Últimas noticias

Tesla ha logrado hacer frente a las dificultades de la pandemia superando a sus competidores, hasta alcanzar su nivel récord de entrega de vehículos durante el último período. Sin embargo, la compañía se encuentra bajo presión para lograr los envíos pertenecientes al tercer trimestre, que, al día de hoy, registran atrasos en agenda.

Los analistas consideran que la demanda de vehículos por parte de China y las tensiones con el país asiático podrían influir significativamente en los próximos resultados.

A fines del año pasado, Elon Musk, Director ejecutivo de la empresa, había expresado sus intenciones de producir sus propias celdas de baterías con formato más amplio y de desarrollar nuevos procesos de producción. Estas baterías, al ofrecer mayor eficiencia y ser más económicas, permitirían a Tesla obtener un vehículo en el rango de los US\$25.000 para 2024.

Se supo que la automotriz debió readaptar sus instalaciones para poder llevar a cabo el nuevo proceso de producción a escala dentro de sus fábricas cercanas a Berlín, Shanghái y Austin, en Texas.

El mes pasado, en una noticia que no sorprendió al mercado, Musk decidió retrasar la salida de las baterías 4680, con lo que debieron también cancelarse los envíos del automóvil modelo “S Plaid +”

Tesla también se asoció con fabricantes de baterías para tercerizar la producción y lograr arribar a las cantidades requeridas para sus vehículos. El CEO de *Panasonic*, la firma con

mayor historia de acuerdos con Tesla, expresó sus intenciones de aportar una gran inversión para la fabricación de las nuevas baterías de Tesla en caso que el producto resulte exitoso. El negocio de Panasonic no sería exclusivo con Tesla, ya que la firma también estaría dispuesta a ofrecer este tipo de baterías para otras automotrices eléctricas interesadas. En ese sentido, Panasonic se encontraría organizando una línea de producción para el testeo de las 4680, baterías de celdas de ion-litio de próxima generación. A pesar de que el CEO de Panasonic no se refirió al monto de la inversión, se estima que el monto necesario para esta tarea rondaría los miles de millones de dólares. Firmas como *LG* y *CATL* estarían también interesadas en aportar sus inversiones en los prototipos de producción de las nuevas baterías.

Por otra parte, el miércoles pasado, Musk comunicó que la compañía podría volver a aceptar *Bitcoin* como medio de pago para los vehículos eléctricos. Esto en caso de que la utilización de la energía renovable por parte del criptoactivo alcanzara el 50%. Se cree que los dichos de Musk en referencia a las monedas digitales han influido significativamente en este mercado, que ha registrado bajas considerables durante los últimos tres meses, en gran parte debido a las políticas de prohibición chinas y la consecuente expulsión de “mineros” fuera del país asiático.

Expectativas en cuanto a los resultados trimestrales

Para el informe trimestral se esperaba un reporte de la actualización de escasez de baterías y de chips. Los analistas aguardaban ganancias en el rango de los US\$0.90/US\$0.94 centavos por acción, cifras que duplicarían a las del mismo período correspondiente al año anterior. Además, se pronosticaban ventas de entre US\$11.39 y US\$11.53 mil millones, en este caso evidenciando un salto aproximado del 90%. Cabe recordar que los datos comparativos incorporan un período atravesado por plena pandemia de Covid-19.

Tesla informó con anticipación que las entregas del segundo trimestre habían recibido un impulso del 122% con respecto al año anterior, hasta llegar a las 201.250 unidades. Estas cifras incluirían el modelo “S Plaid”, cuyas entregas se retomaron el mes pasado luego de atravesar algunas demoras en los tiempos pautados. Actualmente las entregas de este modelo se encontrarían suspendidas.

En cuanto a sus activos digitales, en el primer trimestre, la compañía había logrado ingresos por ventas por un total de US\$272 millones.

Los analistas también esperaban observar el impacto de los créditos regulatorios en los ingresos del período. En el trimestre anterior, la venta de estos créditos había impulsado los ingresos provenientes del sector en un 46%. Se estima un descenso en relación a estas cifras,

ya que las demás automotrices eléctricas han logrado un impulso en su propia producción para alcanzar los estándares solicitados.

Cifras registradas en el segundo trimestre 2021

Para el segundo trimestre 2021, Tesla registró ingresos netos por encima de los mil millones de dólares por primera vez en su historia, acercándose a los US\$1.14 mil millones.

Además, superó los estimados de los analistas, registrando US\$1.45 de ganancias por acción.

Por otra parte, los ingresos del período totalizaron unos US\$11.96 mil millones, sobrepasando el estimado de US\$11.30 mil millones.

Los ingresos del sector automotriz representaron una ganancia de US\$10.21 mil millones. Los ingresos provenientes de créditos regulatorios se vieron afectados, tal como lo supusieron los analistas. El sector registró un total de US\$354 millones, lo que significó un descenso del 17% en comparación con el mismo período del año anterior y una baja del 31.7% con respecto a los resultados del primer trimestre.

A diferencia de lo sucedido en el primer trimestre, en este caso no se registraron ventas de activos digitales que influyeran en los resultados, sino una deficiencia de US\$23 millones relacionada a la tenencia de Bitcoin, explicada como gastos de reestructuración del capital. La tenencia de activos digitales se mantuvo en US\$1.31 mil millones, similar a los US\$1.33 mil millones registrados en el balance anterior.

Los envíos totales del período ya habían sido informados (201.250), así como la producción de 206.421 vehículos en total.

La compañía además informó US\$801 millones de ingresos provenientes de sus negocios energéticos y un total de US\$951 millones obtenidos a partir de la prestación de servicios.

Finalmente, la compañía comunicó que su efectivo disponible disminuyó en un 5% en relación al último período, fijándose en US\$16.23 mil millones.

Pronóstico para el resto del año

En relación a parte de su producción suspendida, Tesla argumentó que espera que la producción del Modelo S se incremente aún más en lo que resta del año.

La firma también demostró que a pesar de haber atravesado desafíos en cuanto al suministro de semiconductores aún en el segundo trimestre del año, igualmente lograron hacer crecer la producción de sus vehículos de manera exitosa.

Particularmente en Shanghái, la empresa tuvo interrupciones menores debido a desafíos en la cadena de suministro de estos componentes.

Para el resto del año, Tesla tiene como objetivo comenzar a producir sus primeros “Model Y” en las plantas de Berlín y Texas, dato que los analistas leen como un signo positivo en relación al futuro a corto plazo de la compañía.

Es así que, a pesar de los obstáculos, Tesla superó las 200.000 entregas durante el segundo trimestre y se espera que posiblemente logre superar la barrera de las 900.000 para fin de año.

Cotización de las automotrices competidoras

Las automotrices que se dedican a vehículos eléctricos operaron de la siguiente manera: Ford (F) registró una suba del 1.3%, General Motors (GM) subió un 1.5%, Volkswagen (VWAGY) se superó en un 1.1%, Nio (NIO) perdió un 1.9% y Li Auto (LI) logró una suba del 1.6%

Desempeño de la cotización

En el pre-market, las acciones de Tesla registraban una leve inclinación hacia el alza, que no superaba el 1%, en oposición a los futuros de los principales índices.

Durante la operatoria regular, TSLA operó con un 2.21% hacia el alza, tendencia que al momento acentúa luego del cierre, con la llegada de los resultados trimestrales.

En los últimos tres meses, las acciones de Tesla registran un descenso del 10.82%, Sin embargo, tomando en consideración los últimos 365 días, la empresa acumula una ganancia superior al 110%

Actualmente la cotización se ubica superando la media de las últimas 52 semanas, un 35% por debajo del precio máximo, de US\$900.40, registrado el 25 de enero de 2021.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com