

American Airlines Group Inc. (NASDAQ: AAL)

22/07: AAL supera los ingresos estimados para su segundo trimestre 2021

American Airlines Group Inc.

Holding cuya principal subsidiaria es American Airlines, actualmente la mayor compañía aérea del mundo. American opera desde diciembre de 2013, cuenta con su base operativa en Fort Worth Texas y presta servicios según ubicaciones geográficas, por lo que divide su alcance en segmentos: Vuelos domésticos (dentro de EEUU), Transporte en Latinoamérica, Departamento de transporte del Atlántico y Departamento Pacífico.

Situación general del sector aeronáutico:

Para hacer frente a los mayores costos, principalmente los sueldos del nuevo personal, así como el incremento en los combustibles, las principales aerolíneas norteamericanas recibieron cerca de US\$54 mil millones en rescates y subsidios durante la pandemia, como parte del plan de alivio económico del gobierno.

La demanda de los vuelos parece estar resurgiendo gracias a la rapidez de la vacunación y a la apertura de las restricciones en gran parte del planeta. A modo de anticipación a la nueva temporada veraniega, las aerolíneas ahora se encuentran recontratando personal que habría optado por el retiro voluntario.

Se vislumbra un pronóstico alentador para el sector aeronáutico. Tanto American Airlines (AAL), como Southwest Airlines (LUV) reportaron ganancias para su último trimestre 2021, apoyadas en la gran cantidad de reservas y aún sin contar con la ayuda federal en los salarios de sus trabajadores.

El Director ejecutivo de AAL sostuvo que el tipo de recuperación que atraviesa el sector no tiene precedentes y comunicó que la compañía ya alcanzó a diagramar su plan de pago de deudas por un total de US\$15 mil millones para finales de 2025.

A diferencia de otras empresas competidoras, como Delta Airlines y United, American sostuvo que en su caso no han registrado un menor número de reservas debido al resurgimiento de casos debido a las nuevas variantes del Covid-19. American ha logrado que los vuelos locales dentro de Estados Unidos volvieran a los niveles de 2019 y representantes de la empresa consideran que el resto de las rutas lograrán recuperarse por completo para el año próximo.

Cabe recordar que las restricciones en cuanto al ingreso a los Estados Unidos para algunas nacionalidades aún continúan vigentes, por lo que los analistas consideran que una vez que cesen las limitaciones, podría registrarse una mayor concentración de reservas.

American Airlines: Resultados segundo trimestre 2021

Los ingresos registrados por la compañía al 30 de junio se incrementaron en un 361%, hasta alcanzar los US\$7.48 mil millones. Estas cifras sobrepasaron los números estimados por Wall Street y superaron en US\$1.6 mil millones los resultados del año anterior.

American trasladó 44 millones de pasajeros en total, cinco veces más que hace un año.

La compañía reportó ingresos netos por un total de US\$19 millones, superando ampliamente los últimos 5 trimestres consecutivos de pérdidas.

Por otra parte, según cifras ajustables, la empresa reportó pérdidas por US\$1.1 mil millones, equivalentes a US\$1.69 por acción. Los analistas esperaban que American perdiera US\$2.03 por acción, achicando las pérdidas de 2020, en las que había registrado -US\$7.82. En este caso también superó los pronósticos.

Tanto Southwest como American Airlines comunicaron que debieron recontractar tripulación de a bordo y actualmente estarían renovando sus acuerdos laborales.

El caso de otras aerolíneas:

En el caso de Southwest (LUV), los ingresos totales operativos se incrementaron en un 300% en comparación con el año anterior, para alcanzar los US\$4 mil millones. Sin embargo, estas cifras estuvieron un 32% por debajo de los US\$5.9 mil millones del mismo período de 2019. Por su parte, los ingresos netos alcanzaron los US\$348 millones, equivalentes a US\$0.57 por acción. (Cabe destacar que estas cifras sí incluyen la ayuda federal).

Por otra parte, para su segundo período, incluyendo la ayuda gubernamental, Alaska Air Group (ALK) informó ganancias por US\$397 millones, equivalentes a US\$3.15 por acción.

Previamente, United Airlines (UAL) había comunicado pérdidas menores a las estimadas por Wall Street, mientras que, Delta Air Lines (DAL) reportó ganancias inesperadas para su segundo trimestre, con ingresos que superaron los pronósticos en casi mil millones de dólares.

American Airlines: Expectativas para el resto del año:

En cuanto a los pronósticos para el tercer trimestre, los analistas destacan que las aerolíneas deberán hacer frente a costos más elevados en relación al combustible, que representarán una inversión bastante mayor debido a la reprogramación de vuelos y posible reactivación de algunas rutas todavía suspendidas.

American espera que sus ingresos del próximo período se ubiquen un 20% por debajo de los de 2019, achicando aún más las pérdidas que venía reportando. Además, la dirigencia de la empresa espera que los vuelos domésticos se recuperen por completo para 2022, sin embargo considera que los vuelos internacionales demandarán un período más prolongado.

En los últimos tres meses, las acciones de AAL acumulan una suba del 5.33%, mientras que, en lo que va del año, el porcentaje de ganancia asciende al 35.05%.

En el día de ayer, las acciones de AAL habían registrado una suba superior al 4%

Por otra parte, en la jornada de hoy, las acciones de American registraron una baja del 1.12% alcanzando terreno positivo únicamente al comienzo del día, para luego abordar terreno negativo y mantener su cotización más o menos estable. Al cierre AAL se ubicó en US\$21.16 y el post-market no presenta demasiada variación.

Mientras tanto, los principales índices de Wall Street operaron levemente hacia el alza, recuperando los niveles mínimos intradiarios de horas del mediodía y luego de debatir la tendencia al conocerse un aumento en los niveles de desempleo en los Estados Unidos, que puso en riesgo el rally de los dos días previos. Dichas ganancias habían ayudado a revertir las pérdidas de la que había sido la peor jornada operativa de todo 2021.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com