

FuelCell Energy Inc. (NASDAQ:FCEL)

11/06: Energías renovables: Soluciones e investigación en plantas de celdas de combustible

FuelCell Energy Inc.:

FCEL es líder mundial en soluciones de celdas de combustibles. La empresa se encarga del suministro, la recuperación y el almacenamiento de la energía producida.

La compañía utiliza el hidrógeno como vector para la fabricación de energía limpia, eficiente y a un costo asequible. Sin embargo, los subproductos obtenidos incluyen dióxido de carbono, por lo que las plantas no entran enteramente en la categoría de plantas de celdas de combustible de hidrógeno.

A su vez, se diferencian dos segmentos importantes en los que funciona: Es productor de energía ultra limpia basada en gas natural, y fabrica energía renovable que opera a partir de biogás renovable.

La energía obtenida puede luego emplearse en la generación de electricidad, calefacción o en la obtención de hidrógeno de alta pureza. Mayoritariamente se emplea en usos industriales o de transporte. Sin embargo, FCEL provee de soluciones a una amplia gama de industrias, por lo que distribuye a universidades, municipios, edificaciones gubernamentales y a otros organismos a nivel global.

Además, la empresa trabaja con centrales de energía alimentadas a carbón, gas natural o biogás y realiza tanto la instalación como el mantenimiento de las plantas.

FueCell Energy es propietaria de la planta más grande de energía de celdas, localizada en Corea del Sur, así como de la de mayor extensión en Norteamérica, ubicada en Bridgeport, Connecticut.

Incentivos a la industria:

En octubre del año pasado, la compañía recibió un estímulo de US\$8 millones de manos de la Oficina de Energías Renovables y eficientes de Estados Unidos, en colaboración con la Oficina de Energía Nuclear, para apoyar el desarrollo y la fabricación de una plataforma de electrólisis capaz de producir hidrógeno.

La tarea adjudicada a FuelCell representará el primer sistema de electrólisis de pilas múltiples producido con tecnología de óxido sólido. En su funcionamiento, será capaz de recepcionar energía térmica, lo que aumentará la eficiencia energética por electrólisis en más de un 90%. Se espera que la nueva plataforma proporcione la flexibilidad para producir energía nuclear de carga base.

Competencia de FCEL:

La sub-industria de componentes y equipamiento eléctrico es considerada una alternativa, y por lo tanto competencia de FuelCell Energy. Las empresas que allí se destacan son: Emerson Electric (EMR), Eaton (ETN), Roper Technologies (ROP), Rockwell Automation (ROK), AMETEK (AME) Y Generac (GNRC)

Otras compañías competidoras de FCEL son: Plug Power (PLUG), Ballard Power (BLDP) y Bloom Energy (BE).

Cabe señalar, que aproximadamente el 34% de la empresa está en manos de inversores institucionales y las acciones son significativamente más volátiles que el S&P500, por lo que FuelCell es considerada una acción de riesgo.

Utilización de las celdas de combustible en la industria automotriz:

Algunos analistas sostienen que el futuro de la movilidad sustentable reside en este tipo de energías, producidas con celdas de combustibles.

De acuerdo a la Agencia Internacional de Energía, el transporte concentra la quinta parte de la producción global de dióxido de carbono. Es por ello que los fabricantes automotrices tienen como objetivo una tecnología capaz de reducir las emisiones de sus vehículos.

Una opción es la que ofrecen los vehículos a baterías (BEV), fomentados por los gobiernos, tecnología ya implementada por Hyundai, Toyota, Nio, Tesla y Ford, entre otras compañías. Algunos de los interrogantes planteados por los posibles usuarios son la duración de las baterías y si encontrarán dónde cargarlas.

Por otro lado, está la energía proveniente del hidrógeno, presente desde hace varios años, pero de manera limitada. En el último tiempo, esta tecnología ha resultado de gran importancia para la industria automotriz. Estos vehículos son conocidos como FCEV (Vehículos eléctricos con celdas de combustible), y forman parte del listado de Chevrolet, Honda, Hyundai y Audi, entre otros.

Además de reducir la huella de carbono y los gases del efecto invernadero, estos vehículos no necesitan enchufarse a una toma para su recarga, que además puede demorar entre 5 y 10 minutos. En este caso, las celdas de combustible usan una combinación de hidrógeno y oxígeno, que genera electricidad suficiente para poner en funcionamiento el motor. Una carga dura aproximadamente 380 millas, mientras que, en el caso de los BEVs, son entre 100 y 200 millas.

Es así que la utilización de celdas de combustible puede almacenar mayor cantidad de energía a una más baja densidad, al tiempo que hidrógeno logra períodos de funcionamiento más largos, sin producir daños al medio ambiente.

Resultados segundo trimestre fiscal de FCEL:

En el pre-market del día de ayer, las acciones de FuelCell Energy registraron una caída del 7.1%, luego de que la empresa comunicara pérdidas mayores a las estimadas para su segundo trimestre fiscal, incluyendo un descenso considerable en los ingresos.

Estas cifras impactaron de manera negativa en Wall Street.

La compañía continuó incrementando las inversiones en investigación y desarrollo.

Para el trimestre finalizado el 30 de abril, la empresa reportó pérdidas netas por US\$19.7 millones, equivalentes a 6 centavos por acción, comparables a pérdidas por US\$15.6 millones (7 centavos) del mismo trimestre del año anterior.

Por su parte, los ingresos totalizaron unos US\$14 millones, marcando un descenso del 26% con respecto al año anterior.

Los analistas esperaban que las pérdidas se achicaran hasta los 5 centavos, siendo que el año anterior se habían ubicado en los 7 centavos.

Es que el foco de FCEL estuvo en aumentar la producción, objetivo que mantiene con miras al resto del año. Al 30 de abril, la tasa de producción había crecido hasta alcanzar los 32 megavatios, mientras que al final del año fiscal 2020, se ubicaba en 17 megavatios.

Los directivos planean lograr que el ritmo se acelere hasta los 45 megavatios para el final del presente año fiscal.

En la jornada de ayer, las acciones de FCEL registraron una baja del 10.74%, para luego recuperar un 0.89% en la operatoria extendida y ubicarse en torno a los US\$10.15.

A mediados de mayo, FCEL había comenzado a repuntar hasta alcanzar un pico por sobre los 12 dólares. Todavía se ubica lejos de la cotización máxima de las últimas 52 semanas, de US\$29.44, alcanzada el 10 de febrero pasado.

En la mañana de hoy, FCEL vuelve a recuperar terreno y se ubica en US\$10.50, más de un 4% por encima del cierre del día de ayer.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com