

American Airlines – Alaska Air Group Inc. – Southwest Airlines Co.

22/04: Resultados trimestrales para algunas de las compañías de aviación más importantes de EEUU.

Se completan los resultados trimestrales de las principales aerolíneas

En el día de hoy informaron ganancias algunas de las principales compañías de aviación, entre ellas: Alaska Air Group (NYSE: ALK), American Airlines Group (NASDAQ: AAL) y Southwest Airlines Co. (NYSE: LUV).

En el primer trimestre de 2021, American Airlines perdió cerca de US\$1.3 mil millones, mientras que Southwest ganó US\$116 millones, luego de hacer frente a su primera pérdida anual en más de 50 años.

El CEO de Southwest sostuvo que, en su opinión, la peor parte en cuanto al impacto negativo ha concluido, ya que se avanza en la vacunación en los Estados Unidos, y el pico de hospitalizaciones del mes de enero parece alejarse lentamente.

Cabe destacar que las mejoras en las reservas por vuelos nacionales comenzaron hacia mitad de febrero.

Recordemos que United Airlines había registrado pérdidas por US\$1.4 mil millones, mientras que Delta había informado pérdidas por US\$1.2 mil millones.

La industria en su totalidad recibió el impulso otorgado por la asistencia federal de US\$54 mil millones (que serían utilizados para pagos de sueldos) y otros US\$25 mil millones en préstamos.

Ejecutivos de Southwest expresaron que, sin esos incentivos, la compañía hubiera perdido mil millones de dólares en el primer trimestre.

Un dato importante es el que marca que a principios de marzo comenzó a registrarse un número mayor de pasajeros atravesando los puestos de seguridad de los aeropuertos norteamericanos. A pesar de que estas cifras disminuyeron brevemente en abril, los registros todavía confirman un 42% menos que en el mismo período de 2019.

Southwest estima que ya cuenta con el 35% de las reservas del mes de junio y el 20% del mes de julio.

Durante la operatoria de pre-market, y posterior a la recepción de sus últimos resultados, las tres aerolíneas comenzaron la jornada con cotizaciones un 3% por encima del día de ayer.

American y Southwest aún continúan perdiendo dinero. La primera de ellas registró una quema de efectivo de US\$27 millones diarios. Southwest, al ser una compañía mucho menor, contempló una disponibilidad de entre US\$2 y US\$4 millones diarios.

Por su parte, American Airlines confirmó que volverá a ocupar los puestos de todos sus pilotos para fines del verano boreal. Además, sostuvo que contratará 300 pilotos nuevos para fin de año.

American Airlines: más detalles en sus cifras:

La compañía incurrió en pérdidas de US\$4.32 por acción, mientras que el consenso estimado se había posicionado en US\$4.35. Los ingresos por pasajes descendieron un 58.6% para alcanzar los US\$3179 millones. Los ingresos por cargas alcanzaron los US\$ 315 millones, ya que la compañía focalizó sus esfuerzos en este sentido, debido a las bajas reservas de sus pasajeros.

El rendimiento del sector de carga en toneladas-milla creció un destacable 76%, mientras que otros ingresos se vieron reducidos en un 25.3%.

Por otra parte, los ingresos totales por milla de asiento disponible crecieron un 21.1% para alcanzar los US\$19,19 como resultado de la baja capacidad ocupada.

Con una alta proporción de las aeronaves en hangares, los galones de combustible consumidos se derrumbaron más de un 37%, al igual que el precio del combustible por galón, que bajó un 7.4% hasta los US\$1.70 dólares.

Al finalizar la rueda, las acciones de AAL se ubicaban en torno a los US\$20.07, con una baja del 4.47% con respecto al día de ayer.

Alaska Air Group Inc.

La compañía matriz de Alaska Airlines registró, durante el primer trimestre, pérdidas de US\$3.51 por acción, en cifras que resultaron menores a las estimadas por el consenso de US\$3.71. En el mismo trimestre del año anterior, la pérdida había sido de US\$0.82 centavos. Los ingresos se ubicaron en torno a los US\$797 millones, superando los estimados de US\$787.1 millones.

Los ingresos por pasajes, que contribuyeron en un 82.7% a la línea superior, se redujeron en un 56% anual, para totalizar los US\$ 659 millones. Esto se debió a la baja demanda por viajes. Por su parte, los gastos totales operativos bajaron un 51% con respecto al año anterior, para situarse en los US\$958 millones.

El precio consolidado de la gasolina se ubicó en US\$ 1.79 por galón, lo que representó una baja interanual del 7.3%. Lo mismo sucedió con el combustible utilizado, ya que éste se derrumbó en más del 35%.

Al cierre de la jornada, ALK cotizaba en torno a los US\$66.96, con una baja intradiaria del 2.72%

Southwest Airlines Co:

La compañía pretende avanzar en la búsqueda de un combustible sustentable y comunicó hoy su campaña junto a dos nuevos socios: Marathon Petroleum Corporation (NYSE: MPC) y Phillips 66 (NYSE: PSX).

Para el primer trimestre, la aerolínea informó pérdidas de US\$1.72 por acción, mejorando las pérdidas de US\$1.85 estimadas por los analistas.

Por otra parte, los ingresos se vieron reducidos en un 51.5% desde el último trimestre, para alcanzar los US\$2.05 mil millones. Estas cifras no alcanzaron, por un leve margen, los US\$2.07 mil millones esperados.

Se registraron ingresos netos por un total de US\$116 millones, impulsados por el estímulo federal que redujo los costos laborales.

Por último, los ingresos por milla de asiento disponible (sistema de medición específico de la industria) rondaron los US\$8.86, lo que significó una reducción del 26% con respecto al año anterior.

Al cierre de la operatoria regular, las acciones de LUV alcanzaron un valor de US\$ 61.07, registrando una baja del 1.56% con respecto al día de ayer.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com