

## DAL – Delta Air Lines Inc. (NASDAQ: DAL)

---

### 15/01: Indicios de recuperación hacia la segunda mitad de 2021 - Resultados trimestrales

---

#### Delta Air Lines:

La compañía representa una de las mayores aerolíneas de los Estados Unidos. Tiene su base de operaciones en Atlanta, Georgia, desde donde opera tanto sus vuelos locales como internacionales.

Su capitalización de mercado ronda los \$26.44 mil millones.

Es miembro integrante de las alianzas Sky Team y Sky Team Cargo, así como del programa de pasajero frecuente SkyMiles.

Mercado Global: En el día de ayer, las acciones de Estados Unidos comenzaron la jornada hacia la suba impulsadas por la esperanza del estímulo económico que sería delineado por la noche, contrarrestando los bajos números en cuanto a empleos. Sin embargo, hacia el final de la jornada, relegaron ganancias para terminar en terreno negativo.

De todos modos, en la operatoria regular, las acciones de Delta Air Lines registraron importantes alzas.

En lo que respecta a otras compañías de aviación, las acciones de Southwest (LUV), por ejemplo, alcanzaron los \$48.82 dólares, experimentando una suba del 1.7%; United Airlines registró una suba del 4.2% y American Airlines escaló un 5.9%.

Las acciones de las principales aerolíneas, que se encuentran ya lejos de los mínimos de marzo pasado, se vieron impulsadas por la promesa de una vacuna que aún no ha podido ser aplicada en la mayor parte de la población. Los Estados Unidos aún rondan los 200.000 nuevos casos de Coronavirus diarios. Debido a esto, el Centro de Control y Prevención de enfermedades comunicó el martes pasado que requerirán testeos negativos para aquellos pasajeros que busquen ingresar al país, medida que se hará efectiva el próximo 26 de enero.

En general, los meses siguientes a la navidad son el período menos rentable para las aerolíneas. A esto se le suma la lenta distribución de las vacunas y las nuevas restricciones en cuanto a vuelos internacionales.

Dentro de última tanda de medidas tomadas por el gobierno de Estados Unidos para paliar la crisis económica causada por el COVID-19, se fijó un estímulo para las compañías aeronáuticas de pasajeros de \$15 mil millones.

Por su parte, las aerolíneas se comprometieron a no despedir a sus empleados ni reducir ninguno de los pagos o beneficios correspondientes hasta el 31 de marzo del corriente año, además de reincorporar a aquellos que se hubieran despedido después del 1 de octubre.

A pesar de todo, se cree que la vuelta a la normalidad para el sector llevará años. Mientras tanto, algunas compañías expanden sus rutas a la espera de que la nueva disponibilidad de vacunas impulse el deseo de viajar nuevamente.

## Delta: Resultados trimestrales: Último período 2020

Para el último período 2020, DAL reportó resultados mixtos en el que terminó siendo el peor año en la historia para la compañía.

Las expectativas de Wall Street se ubicaban en torno a una pérdida de \$2.41 por acción. Por su parte, los ingresos esperados rondaban los \$3.83 mil millones, cifras que representaban una caída del 67%

Las pérdidas reales se ubicaron en los \$2.53 dólares por acción y los ingresos alcanzaron los \$3.97 mil millones. La ventaja principal estuvo dada por la reducción de la tasa de efectivo disponible, que descendió a los \$12 millones diarios, mientras que, en el tercer trimestre había alcanzado los \$24 millones diarios.

Durante todo 2020, Delta acumuló pérdidas por \$12.39 mil millones, en el que resultó su primer año de pérdidas desde 2009, y pasó en el último trimestre del año a registrar pérdidas netas por \$755 millones, en comparación con ganancias de \$1.1 mil millones del último trimestre 2019.

La compañía finalizó el cuarto trimestre con una liquidez de \$16.7 mil millones luego de haber acumulado deudas y financiado parte de ellas gracias a su programa de viajero frecuente SkyMiles.

El presidente de la compañía no pretende negar la difícil situación de sector. Considera que en los primeros meses del año la demanda todavía continuará ajustada, pero que luego será recompuesta por una curva sostenida, al tiempo que la vacunación se extienda de manera masiva y las oficinas puedan volver a funcionar.

Para el primer trimestre 2021, el directivo espera que los ingresos caigan entre un 60% y un 65% con respecto al mismo período del año anterior, cifras aún peores a las esperadas por los analistas, que consideran una caída del 48% para el primer período del año.

Es así que, los pronósticos para el primer trimestre de 2021 tampoco parecen demasiado alentadores, sin embargo, la cotización de Delta, como la de sus competidores resultaron en terreno positivo.

Como dato alentador, el presidente expresó que espera dejar de utilizar el efectivo disponible para principios de la primavera en el hemisferio norte.

En el día de ayer, las acciones de DAL registraron una suba del 2.52% para ubicarse en los \$41.47 dólares. Mientras que en el post-cierre extendieron la suba un 0.94% extra, para cotizar en torno a los \$41.87 dólares.

Tanto la aerolínea como sus rivales están recibiendo ayuda del Gobierno Federal para solventar la crisis. A fines de diciembre el gobierno había aprobado los \$15 mil millones adicionales para pagar a los trabajadores, además de los \$25 mil millones recibidos en el mes de marzo gracias al CARES Act.

**Karina Rava - Rava Bursátil**  
25 de mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.  
Tel: (011) 4343-9421  
[karinarava@rava.com](mailto:karinarava@rava.com)  
[www.rava.com](http://www.rava.com)

---

La información contenida en el presente informe ha sido elaborada por Rava Bursátil S.A.. El mismo es proporcionado sólo con fines informativos, a pesar de que se efectuó con el debido cuidado para no brindar información falsa ni engañosa al momento de su difusión. Asimismo, este informe no constituye oferta, sugerencia, ni recomendación para vender o comprar acciones o títulos valores. Su objeto es ilustrar y servir de elemento comparativo a los inversores sobre la evolución de los mercados. Rava Bursátil S.A. no se responsabiliza ni por la exactitud o integridad de los mismos, ni por los eventuales daños patrimoniales que provoquen decisiones basadas en dichos informes.